128-T-4 KUKKO-System voor reparatiewerkzaamheden aan het draagarm kogelgewricht VW T4, met Ø 58 mm Vorkopening, 10 t max. trekkracht



APPLICATIE AFBEELDING



BESCHRIJVING

Het KUKKO systeem van de serie 128 voor herstelwerkzaamheden aan het draagarm kogelgewricht wordt in Automotive en Industrie gebruikt voor de montage en Demontage van de draagarm kogelgewrichten op de T4. Het systeem maakt beschadigingsvrij werken mogelijk en is ideaal wanneer er veel ruimte beschikbaar is. De serie 128 overtuigt door zijn snelle en eenvoudige werkwijze en is in verschillende maten verkrijgbaar. Deze uitvoering is specifiek ontwikkeld voor toepassingen op de VW T4.

TOEPASSINGSGEBIED

Voor montage en Demontage van het draagarm kogelgewricht aan de T4 in Automotive en Industrie.

VOORDEEL

- Twee extra Inlegplaten van 40 mm en 46 mm worden meegeleverd
- Door zijn eenvoudige, maar effectieve constructie is het systeem bijzonder geschikt voor een snelle en ongecompliceerde toepassing.

OPERATIE

- Trekker tussen kogelgewricht en onderdeel bevestigen
- Spindel met momentsleutel aandraaien
- De schroefdraadpen van het kogelgewricht wordt uit het onderdeel gedrukt

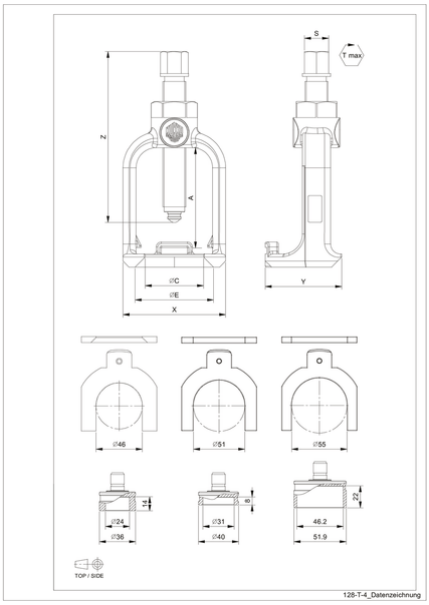
STAMGEGEVENS

GTIN [GTIN]	4021176018022
Land van herkomst	DE
Materiaal	Gereedschapsstaal
Serie	128-T-4
Brutogewicht [kg]	2,81 kg
Inhoud van de verpakking	1 deel
Verpakkingswet	PAPPE PAP 21
Wereldwijde verkoopbaarheid	Ja (REACH, RoHS, POP, PROP65, TSCA)

ONDERDELEN

- 128-DS-40_druk stuk voor 128-T-4
- 128-DS-52_druck stuk voor 128-T-4
- 128-EP-40_Inlegplaat
- 128-EP-46_Inlegplaat
- 128-EP-51_Inlegplaat
- 128-EP-55_Inlegplaat
- 623150_Spindel

KUKKO-System voor reparatiewerkzaamheden aan het draagarm kogelgewricht VW T4, met Ø 58 mm Vorkopening, 10 t max. trekkracht



Afkorting	Attribuut	Wert
X	Totale breedte [mm]	102 mm
Y	Totale diepte [mm]	81 mm
S1	Breedte over vlakken [mm]	24 mm
Tmax	Max. koppel [Nm]	250 Nm
Fmax	Maximale trekkracht [t]	10 t
Fmax	Max. trekkracht [kN]	100 kN
A	Insteekdiepte [mm]	100 mm
C	Diameter vorkopening [mm]	58 mm
E	Afschuiningsdiameter [mm]	79 mm