229-1-1 Radnabenabzieher mit Gleithammer, für Lochkreise bis 145 mm Durchmesser (Schlagmasse 1,7 kg)



BESCHREIBUNG

Der Radnabenabzieher mit Gleithammer der Baureihe 229 wird zum Abziehen aller 4- und 5-Loch-Radnaben fast aller PKW-Typen in Automotive genutzt. Der Flansch ist mit Schlitzen unterschiedlicher Teilung zur Aufnahme handelsüblicher Schrauben vorgesehen.

EINSATZBEREICH

Zum Abziehen aller 4- und 5-Loch-Radnaben fast aller PKW-Typen in Automotive.

BENEFIT

- Auch zum Ausdrücken von Antriebswellen bei Fahrzeugen mit Frontantrieb geeignet
- Der Radnabenabzieher ist zum Abziehen aller 4- und 5-Loch-Radnaben bei VW, Audi, Seat, Skoda, Opel, Volvo, Fiat, Renault etc. geeignet
- Das Reduzierstück kann eingeschraubt werden, um mit einer mechanischen Spindel arbeiten zu können

BEDIENUNG

- Rad abmontieren, mit Radmuttern Abziehflansch fixieren
- Gleithammer am Flansch montieren
- Gleithammer mittels schlagender Bewegung nutzen, um die Radnaben auszuziehen

STAMMDATEN

GTIN [GTIN]	4021176283703
Ursprungsland	DE
Material	Werkzeugstahl
Baureihe	229-1-1
Gewicht Brutto [kg]	12,2 kg
Verpackungsinhalt	1 Satz
Verpackungsgesetz	PAPPE PAP 21
Weltweite Vertriebsfähigkeit gegeben	Ja (REACH, RoHS, POP, PROP65, TSCA)

ERSATZTEILE

- 22-0-50_Gleithammer-Vorrichtung mit 5 kg Schlaggewicht
- 229-03_Radnabenabzieher ohne Hydraulikspindel

ANWENDUNGSBILD

